











#### **TAG 2: PEDRO BAY**

Vom Kenai HQ zum Pedro Bay am Iliamna Lake sind es 111 Meilen und genau dort liegt diese kleine Siedlung, die zur Winterzeit gerade einmal 42 Einwohner zählt.

#### **TAG 3: DRIFT RIVER**

Ein kurzer Flug von 30 Meilen über die Bucht Cook Inlet - um die hart arbeitenden Männer am Terminal mit dringend benötigtem Treibstoff zu versorgen.

## ALASKA, WILDNIS IM HOHEN NORDEN

Unerforschte Schönheit entdecken

Lieferung und Transport von Fracht und Post, überdimensionaler Ladung, Gefahrgut, Treibstoff, Nahrung und fast allem, was durch die Frachttür passt: Das ist der Job des modernen Frachtpiloten, der in die entlegensten Gebiete Alaskas fliegt. Die Einwohner dieses ungezähmten Staates leben meist in abgelegenen, kleinen Dörfern und er versorgt sie mit allem, was sie brauchen.

Es gibt nur ein Flugzeug, mit dem er diese Herausforderung bewältigen kann - die klassische C-46 Commando. Eigentlich war die Maschine als Passagierflugzeug gedacht, wurde aber später zu einer Frachtmaschine umgebaut. Sie eignet sich hervorragend für die größten Ladungen und ist darauf ausgerichtet, auch auf Alaskas Landebahnen mit Schotter oder Eis zu landen.

In diesen alten Propellermaschinen fliegen die Piloten über weite Ebenen und Täler zu weit entfernten Orten. Sie wissen genau, wie sie die Fracht laden und transportieren müssen, die Alaska so dringend braucht. Selbst wenn eiskalte Winde über das Land fegen, liefern sie die Fracht aus - hier geht es sogar für die Fittesten ums Überleben. Das Pilotenleben dort draußen ist einfach, unbeugsam und rau. Genauso wie die Kleidung, die sie tragen.

PME Legend - Find your freedom

### **TAG 1: PALMER**

Heute geht es früh los: Die Tanks sind voll, alles ist bereit für den Abflug, um Palmer City mit wichtiger brennbarer Flüssigkeit zu versorgen.

#### TAG 4: KENAI

Die Basis, von der aus alle Frachtaufträge starten. Fracht geladen, Tanks aufgefüllt und bereit, abzuheben.

















# VINTAGE-LUFTFAHRT

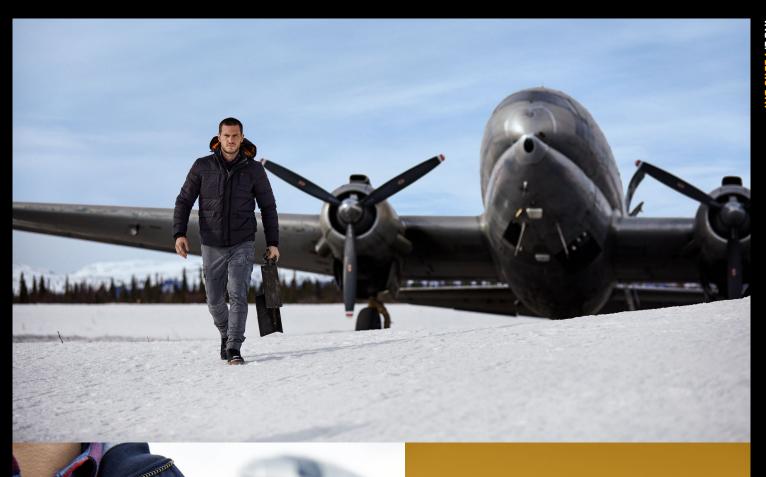
Klassische Looks treffen auf Kraft

Ob Style vs. Komfort oder harte Arbeit vs. Entspannung - PME Legend beherrscht die große Kunst, das Beste aus beiden Welten miteinander zu verbinden.

# STARLIFTER PLJ185705

Diese Fliegerjacke aus Leder und Canvas vereint Details einer authentischen MA-2 Fliegerjacke und einer traditionellen Jacke der Frachtpiloten.







PME Legend hat verschiedene Materialien miteinander kombiniert, damit ein Cargopilot selbst den kältesten Winden und dem stärksten Regen trotzen kann. Durch die langlebigen Materialien sind Funktionalität und Komfort bei jedem Wetter garantiert.













# HERBSI WINTER KOLLEKTION 20

THE NEW PME LEGEND

# CURTIS

Vordertaschen im Kuvert-Design, Gesäßtaschen mit Nieten, ein am Oberschenkel weiter geschnittenes Bein mit schmal zulaufenden Abschlüssen: Die Curtis ist der Inbegriff einer tollen, modernen Passform und ist in mehreren Farben erhältlich. Der zusätzliche Tencel schafft nicht nur ein funktionelles, sondern auch weiches Design.

Für hohen Komfort mit modernem Look



**CURTIS JEANS** 

**RELAXED FIT** 

PTR550-SDI €99,95

Knopfleiste, komfortabler Stretch, gerades Bein, 18,5 cm Beinabschluss



**CURTIS JEANS** 

**RELAXED FIT** 

PTR550-FGC €119,95

Knopfleiste, komfortabler Stretch, gerades Bein, 18,5 cm Beinabschluss



**NIGHTFLIGHT JEANS** 

**SLIM FIT** 

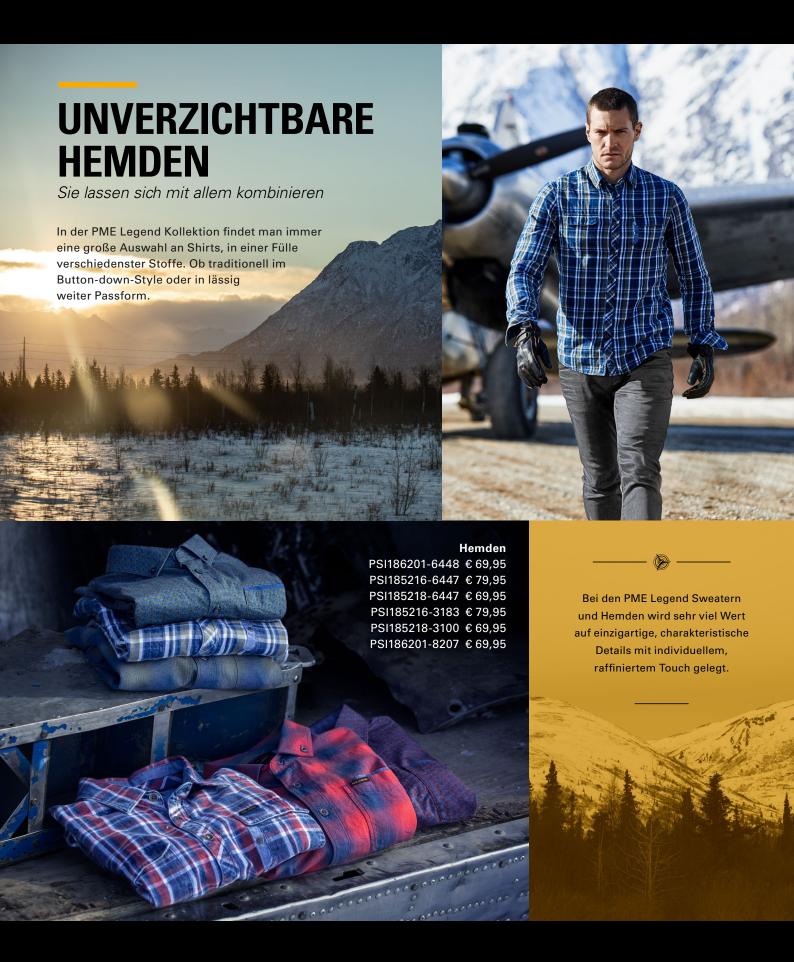
PTR120-BFS €99,95

Hosenschlitz mit Reißverschluss, komfortabler Stretch, schmales Bein, 18 cm Beinabschluss











## DEN RAUEN BEDINGUNGEN TROTZEN

Keine Angst vor extremen Wetterbedingungen







Langlebige und hochwertige
Materialien sind die Basis für
das Design und die Produktion
unserer Styles. Sie garantieren
dem Cargopilot Wärme,
Komfort und Funktionalität
und machen sein Leben
dadurch einfacher.









